Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA

Modul 8
8.206

Nationalstrasse
N08 / Abschnitt Nr. 60

NACHTARBEITEN
20:00 - 06:00

EP Interlaken Ost - Brienz
Gesamterneuerung und Umgestaltung

Unterhaltsabschnitt:	60		
Objekt / Los		Kanton:	Bern
Unterhaltskilometer:	24.000 - 37.830	Gemeinde:	Bönigen, Iseltwald, Brienz
RBBS:	240-378	DB-Nummer:	
TDcost-Bezeichnung:	BE08IOBZ01		

Ausführung

Schematische Bauphasen (Bauphase 3)
km 25+680 bis km 30+900

Datum der Realisierung Los 1.2 / KW 31 - 44 (29.07.2019 - 01.11.2019)
Los 2 / KW 24 - 27 (10.06.2019 - 05.07.2019)

Projektverfasser:

TMP Bauingenieure AG
Bielstrasse 10
4502 Solothurn
Tel 032 625 85 25 Fax 032 625 85 20
e-mail: info@tmping.ch

ASTRA-Interne-Plannummer

Rev.	Erstellt	Version	Version	Version	Version	Dokument Nr. (PV):	TMP-821
Datum	22.04.2015					Inventarobjekt-Nummer:	
Gez.	JBo					Format:	
Gepr.	AMy/RMu					Massstab:	

Projektleitung
Bundesamt für Strassen ASTRA
Filiale Thun
Uttigenstrasse 54
3600 Thun

Eingegangen:
Geprüft / Prüfing.:
Freigabe:

Legende:

▭	best. Fahrbahn
▭	best. Anhaltebucht/Bankett/Pannenstreifen
🟥	best. Kunstbauten
▬	Baustellenbereich
▬	Notfallspur
→	Fahrtrichtung
⋯ /	doppelte Sicherheitslinie mit kleinformatigen Leitbaken
⋯	Mobiles LED-Führungslichtelement
⊣⊢ / ▲	Rückhaltesystem mit Öffnung, Aufhaltestufe T3, Wirkungsbereich W3 (z.B. GuardVOX 600)
●	Hydrant
Ⓕ	Treffpunkt Einsatzdienste (KP-Front)

Signalisation:

⚠ 250 m	Baustellenbereich in 250m	60	Geschwindigkeit 60 km/h
⚠	Baustellenbereich	⊘	Überholverbot
SOS	Notrufsäule	⬆	Notzufahrt

Bauphase 3 (Nacht), km 25+680 bis km 30+900, Realisierung 2019

Los 1.2
Los 2
Tunnel Sengg
Anschluss Iseltwald
28
Tunnel Chüebalm
Rastplatz Glooten
Tunnel Giessbach
Anschluss Brienz
29
Sicherheitsstollen
Zufahrt Sicherheitsstollen
Fluchtstollen
Zufahrt Strasse
Leo (Bern)
Rita (Luzern)
U-km 25.000
U-km 25.683
U-km 26.000
U-km 27.000
U-km 27.573
U-km 28.000
U-km 28.411
U-km 28.936
U-km 29.000
U-km 29.621
U-km 30.000
U-km 30.900
U-km 31.000
U-km 32.000
U-km 32.292
U-km 33.000
U-km 34.000
U-km 35.000
U-km 35.621
U-km 36.000
U-km 37.000
U-km 38.000
QV 1
QV 2
QV 3
QV 4
QV 5
QV 6
QV 7
QV 8
QV 9
QV 10
QV 11
Nothaltebucht U-km 25.612
Nothaltebucht U-km 25.537
Nothaltebucht U-km 27.500
Nothaltebucht U-km 27.400
Nothaltebucht U-km 27.150
Nothaltebucht U-km 29.600
Nothaltebucht U-km 30.280
Nothaltebucht U-km 33.130
Nothaltebucht U-km 33.960
Nothaltebucht U-km 34.800
Nothaltebucht U-km 34.650
Nothaltebucht U-km 36.960
Nothaltebucht U-km 37.000
Pannenstreifen
U-km 25.6
U-km 25.5
U-km 27.5
U-km 30.9
U-km 31.5
U-km 32.2
U-km 36.6
U-km 37.5
250m
60
80
SOS
A
B
B18
B19
B20
B21
B22
B23
B27
B28
B29
B30
B43
B44
B46
B48
B49
B61
B62
B65
B66
B73
temporäre Brücke
Zufahrt Sicherheitsstollen + Strasse
1. Sengg West
2. Sengg Ost
3. Chüebalm West
4. Chüebalm Ost
5. Rastplatz Glooten
6. Giessbach West
7. Giessbach Ost
F
temporäre Verkehrsführung im Baustellenbereich A - A
1.18 Bankett
4.68 Baustellenbereich
0.30
3.45 Fahrbahn Leo
Bern
0.30
3.45 Fahrbahn Rita
Luzern
0.68
1.18 Bankett
temporäre Verkehrsführung im Baustellenbereich B - B
1.18 Bankett
3.05 Fahrbahn Leo
Bern
0.30
3.20 Fahrbahn Rita
Luzern
0.50
1.45 Baustellenbereich
1.00 Bankett